



## **Zpráva o činnosti Městské policie Ostrava v roce 2016**

## OBSAH

1.	Úvod.....	2
2.	Výsledky činnosti MPO .....	6
2.1	Přestupky na úseku veřejného pořádku .....	7
2.2	Přestupky na úseku dopravy .....	9
2.3	Přestupky předané dle věcné a místní příslušnosti správním orgánům.....	12
2.4	Sledované ukazatele (dle vyhlášky č. 418/2008, kterou se provádí zákon o obecní policii).....	15
3.	Zelená linka.....	16
4.	Pult centralizované ochrany.....	16
5.	Městský kamerový systém.....	16
6.	Veřejnoprávní smlouvy .....	16
7.	Prevence.....	17
7.1	Děti a mládež.....	17
7.2	Senioři.....	18
7.3	Prevence v sociálně vyloučených lokalitách.....	19
7.4	Prevence u široké veřejnosti.....	19
7.5	Sběr použitých injekčních stříkaček a jehel.....	20
8.	Středisko vzdělávání a volnočasových aktivit.....	20
9.	Komunikace s veřejností a zástupci médií .....	21
10.	Stížnosti a podněty k činnosti MPO .....	22
11.	Základní údaje v oblasti personální práce .....	22
12.	Technické a jiné prostředky .....	23
13.	Závěr.....	24

## Seznam grafů

Graf 1:	Vývoj početních stavů strážníků, čekatelů a jejich fluktuace za období let 2009-2016 .....	2
Graf 2:	Vývoj kriminality v Ostravě za období let 2009-2016 a podílu MP na odhalování pachatelů, zdroj: MV ČR.....	3
Graf 3:	Početní vývoj řešených událostí za období let 2009-2016 .....	4
Graf 4:	Početní vývoj řešených přestupků za období let 2009-2016 .....	5
Graf 5:	Vývoj represivní činnosti a její zaměření za období let 2009-2016.....	5
Graf 6:	Vývoj podílu přestupků zjištěných překročením rychlosti a ostatních přestupků na úseku dopravy za období let 2009-2016 .....	6
Graf 7:	Vývoj podílů jednotlivých oblastí činnosti MP za období let 2009-2016 .....	7
Graf 8:	Počty a podíly řešených přestupků na úseku veřejného pořádku v roce 2016 .....	8
Graf 9:	Podíl počtu přestupků spáchaných jednotlivými účastníky silničního provozu v roce 2016.....	10
Graf 10:	Počty přestupků spáchaných překročením nejvyšší dovolené rychlosti v roce 2016 při fyzickém měření rychlosti.....	10
Graf 11:	Srovnání počtu přestupků CAMEA v letech 2015 a 2016.....	11
Graf 12:	Měsíční vývoj počtu zjištěných přestupků při úsekovém měření rychlosti v Ostravě-Třebovicích	11
Graf 13:	Porovnání počtu všech předaných přestupků v letech 2009 až 2016 .....	12
Graf 14:	Porovnání počtu přestupků předaných úřadům městských obvodů v letech 2009 až 2016.....	13
Graf 15:	Přehled sledovaných ukazatelů ve vztahu k událostem za rok 2016 v porovnání s rokem 2015 .	15
Graf 16:	Vývoj sběrů injekčních stříkaček a jehel v letech 2009-2016 .....	20

## Seznam tabulek

Tabulka 1:	Přehled způsobů řešení oznámení o podezření na spáchání přestupku přijatých úřady městských obvodů v roce 2016, zdroj: MMO.....	13
Tabulka 2:	Přestupková jednání dle jednotlivých paragrafů, zdroj: MMO .....	14
Tabulka 3:	Způsob řešení oznámených přestupkových jednání ve vybraných městských obvodech dle jednotlivých paragrafů, zdroj: MMO .....	14
Tabulka 4:	Členění zaměstnanců podle vzdělání (stav k 31.12.2016).....	23
Tabulka 5:	Členění podle délky trvání pracovního poměru zaměstnanců MPO .....	23

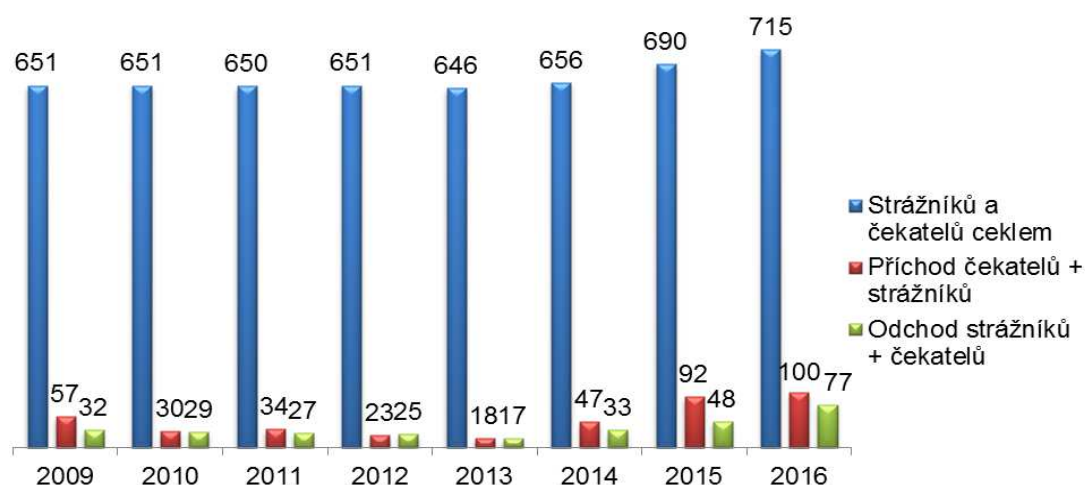
## 1. Úvod

Tato zpráva podává informace o výsledcích práce Městské policie Ostrava (dále jen „MPO“) ve všech oblastech její činnosti, aktuálním vývoji na úseku veřejného pořádku, realizovaných krocích k jeho upevnování a o současném stavu MPO. Uváděné údaje se vztahují k roku 2016, jejichž zdrojem je MPO, není-li uvedeno jinak.

V loňském roce byla ukončena dlouhodobá etapa stanovená v „Konceptci rozvoje MPO pro léta 2009-2013“. Jednalo se o vytvoření optimálních pracovních podmínek vybudováním Integrovaného výjezdového centra Ostrava-Jih, do jehož prostor byla přestěhována pracoviště MPO – oblast Ostrava-Jih, skupina hipologie a skupina kynologie a rekonstrukce Integrovaného výjezdového centra Slezská Ostrava, kde působíme již od roku 1997. Zde zbudovaná přístavba nahradila dosud užívané vyhrazené prostory, jež kapacitně nepokrývaly potřeby pro dostatečné a zejména kvalitní pracovní prostředí.

Dokončením staveb byla předmětná koncepce završena. Nyní se pokračuje v nastavených trendech. Jedním z nich je doplnění početních stavů strážníků a stabilizace personální agendy. Právě tato skutečnost si vyžadovala nutnost zbudování příslušných pracovišť, která umožní plánovanému početnímu stavu strážníků zajistit optimální pracovní podmínky.

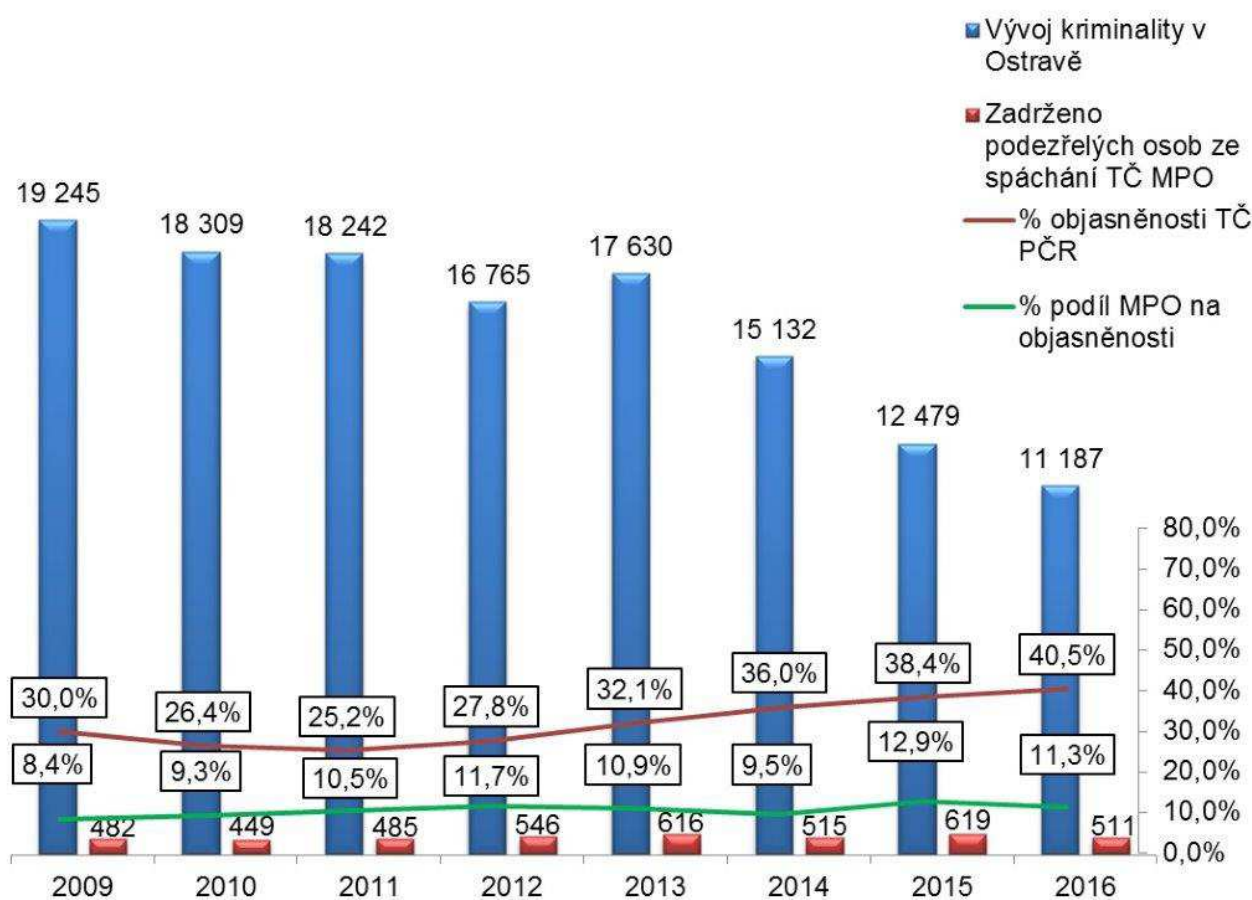
Při naplňování plánované početní základny strážníků se potýkáme s mnoha pro nás negativními faktory. Mezi ně patří nízká nezaměstnanost, tedy minimální počet uchazečů o povolání strážníka, náborové kampaně Policie ČR (dále jen „PČR“), Armády ČR, Vězeňské služby apod., kde je hlavním motivátorem výslužné po odpracování stanovených let, což nám v mnoha případech odvádí současné zaměstnance s několikaletou praxí. Výrazným problémem pak je kvalita uchazečů. Jen s obtížemi zvládají testy fyzické zdatnosti a psychologické vyšetření. Jde o celorepublikový problém. V žádném případě nechceme jít cestou dosažení cíle na úkor kvality přijímaných zaměstnanců. I proto se nám daří stavy naplňovat jen pozvolna. Vývoj početních stavů strážníků a jejich fluktuaci zobrazuje následující graf.



Graf 1: Vývoj početních stavů strážníků, čekatelů a jejich fluktuace za období let 2009-2016

V oblasti zlepšování podmínek pro výkon práce strážníků jsme ve spolupráci s městem nastavili program postupné obměny služebních motorových vozidel, čímž se efektivněji rozloží finanční náklady. Počátkem roku 2016 došlo k obměně 6 osobních vozidel. 2 užitková vozidla a traktor byly zakoupeny nově. Vše bylo financováno z rozpočtu roku 2015. V roce 2016 byly vozy pouze dodány. Z rozpočtu roku 2016 byla financována obměna 10 osobních vozidel, 4 skútrů a navýšen byl počet užitkových vozů o 1 ks a 2 skútry, přičemž u užitkového vozu je dle smluvních podmínek termín dodání první polovina roku 2017. Osobní a užitková motorová vozidla jsou vybavena alternativním pohonem na CNG.

Bezpečnostní situace na území města se zlepšuje. Dochází ke snižování nápadu trestné činnosti. Dokládá to následující graf, kde je rovněž zaznamenán podíl MPO na této situaci.



Graf 2: Vývoj kriminality v Ostravě za období let 2009-2016 a podílu MP na odhalování pachatelů, zdroj: MV ČR

Veřejný pořádek se daří udržovat na stabilní úrovni. Intenzivněji však musíme zasahovat v oblasti dopravy a to nejen z důvodu četných stížností a podnětů občanů.

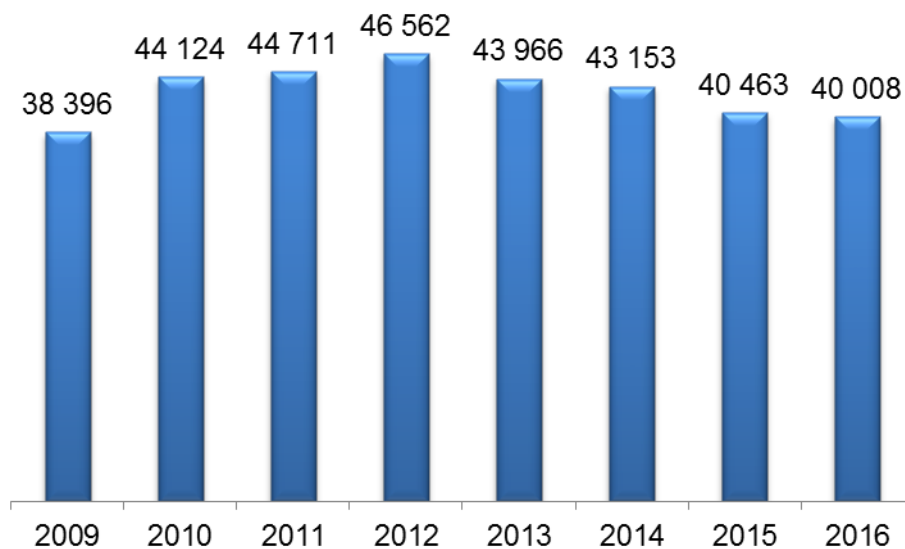
Přísnější bezpečnostní opatření bylo přijímáno v souvislosti s obavami občanů z provozů ubytovacích zařízení určených sociálně slabým skupinám. Jde o dlouhodobý problém, jehož řešení je převážně na vládní úrovni. Policie zde nastupuje spíše jako represivní složka. Z dlouhodobého hlediska není udržitelné jednotlivé lokality zajišťovat nepřetržitým výkonem služby, neboť tato opatření jsou činěna na úkor preventivního výkonu služby

v jiných částech města. Maximální spolupráce a koordinace činností všech složek státní správy i územní samosprávy a spolupráce s neziskovými organizacemi je za daného legislativního stavu prvořadým úkolem pro zvýšení pocitu bezpečí občanů v okolí těchto zařízení.

Také problematiky spojené s výskytem osob bez přístřeší patřily mezi ty, se kterými jsme se potýkali velmi často. Početní stavy těchto osob se nijak výrazně nemění. Jejich chování, tedy i dopad na okolí, se odvíjí od klimatických podmínek, jejich momentální finanční situace a příležitostí k pobývání v jednotlivých lokalitách. Jde o „migrující“ problematiku, jejíž negativní jevy jsme schopni jen do jisté míry eliminovat.

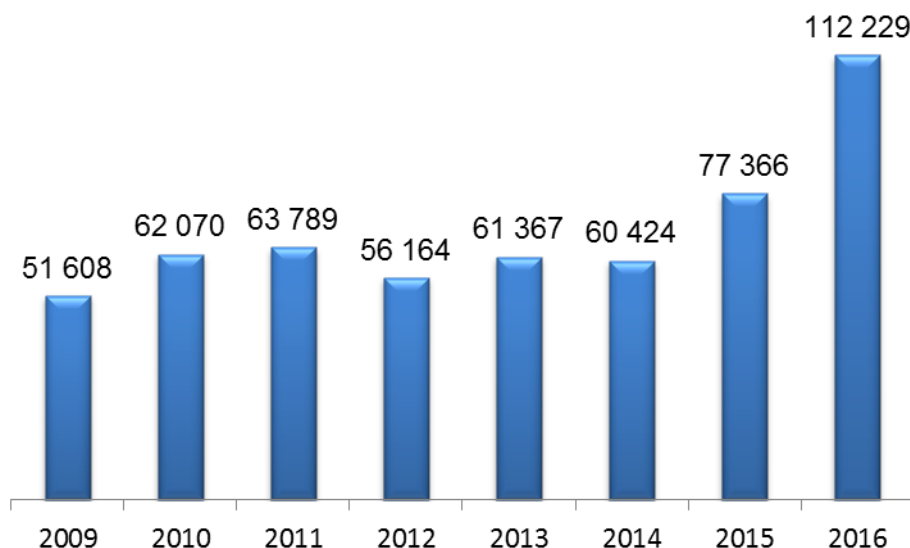
Síly a prostředky máme ve značné míře vázány úkony činěnými v oblasti dopravy, na základě stále častějších požadavků směřovaných na MPO. Tím je však dán menší prostor k preventivní pochůzkové činnosti při zabezpečování veřejného pořádku a ochraně osob a majetku. Dopravní situace je ovlivňována velkým počtem provozovaných vozidel, omezenou kapacitou pozemních komunikací a pak také nezodpovědností účastníků silničního provozu. Úzce spolupracujeme s jednotlivými vlastníky pozemních komunikací, kam směřujeme poznatky či návrhy na úpravu nebo změnu řízení dopravy. Snaha vlastníků jednotlivých komunikací k navyšování parkovacích ploch, především v obytných zástavbách, je alespoň malým krokem k snížení ohrožení účastníků silničního provozu špatně parkujícími vozidly.

Intenzivnějším výkonem služby a konanými opatřeními se nám v roce 2016 dařilo snižovat počty oznamovaných a řešených událostí, viz graf níže.



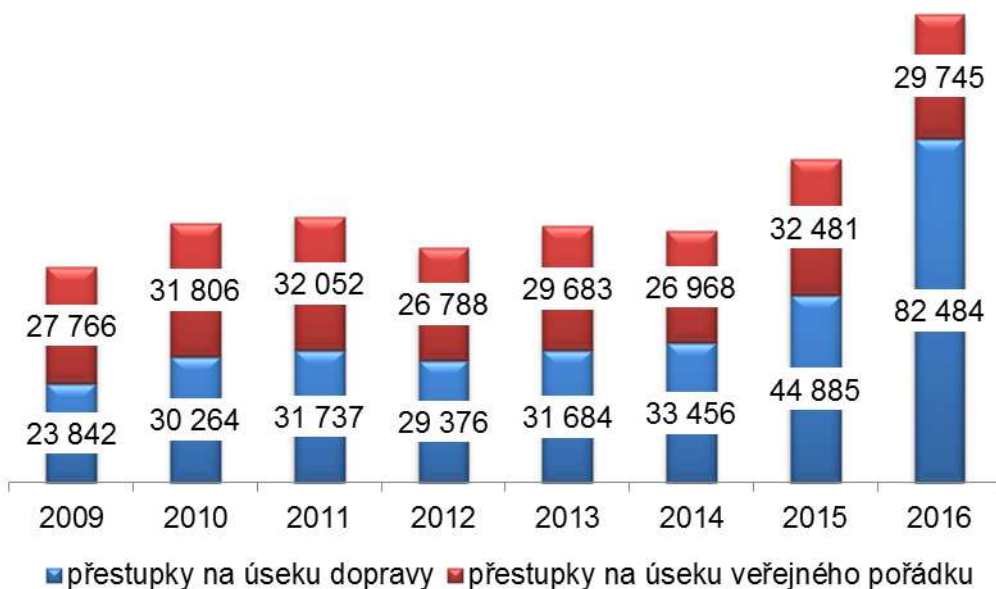
Graf 3: Početní vývoj řešených událostí za období let 2009-2016

Do jisté míry je to i odrazem represivní činnosti, která již několikátý rok stoupá, viz následující graf.



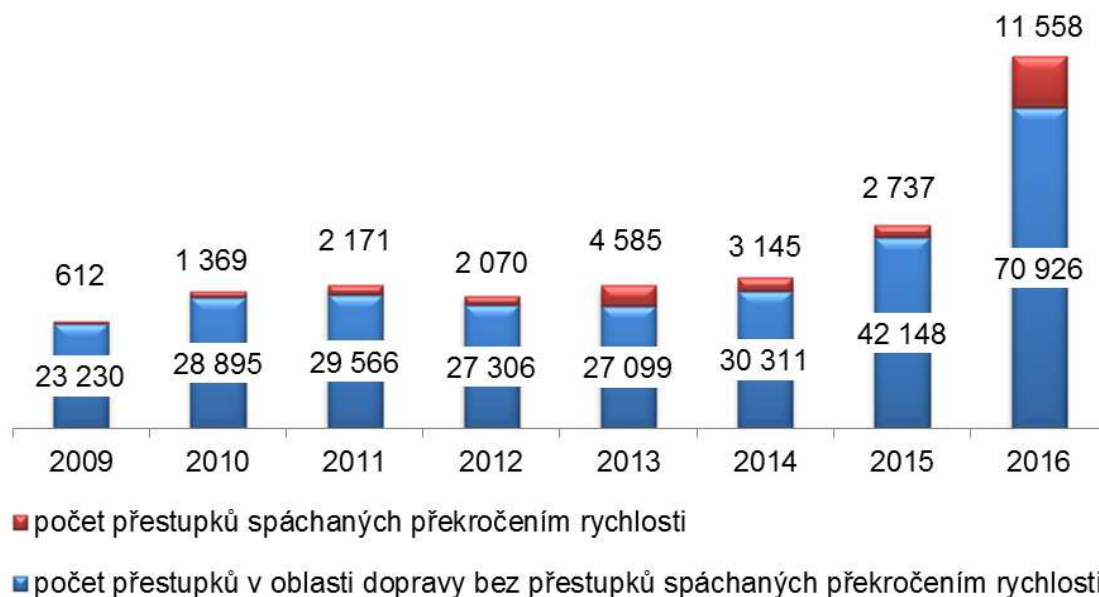
Graf 4: Početní vývoj řešených přestupků za období let 2009-2016

Vývoj represivní činnosti a její zaměření dokládá následující graf. V něm je zobrazen podíl řešených přestupků v oblasti dopravy a veřejného pořádku, přičemž je zřejmé, že právě oblast dopravy má výrazně vzrůstající tendenci.



Graf 5: Vývoj represivní činnosti a její zaměření za období let 2009-2016

Velký podíl na tom má i zřizování automatizovaných technických prostředků dohlížejících na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, které MPO provozuje, ale rovněž i častější požadavky samosprávných celků na dohled na dodržování rychlosti, viz následující graf.



Graf 6: Vývoj podílu přestupků zjištěných překročením rychlosti a ostatních přestupků na úseku dopravy za období let 2009-2016

## 2. Výsledky činnosti MPO

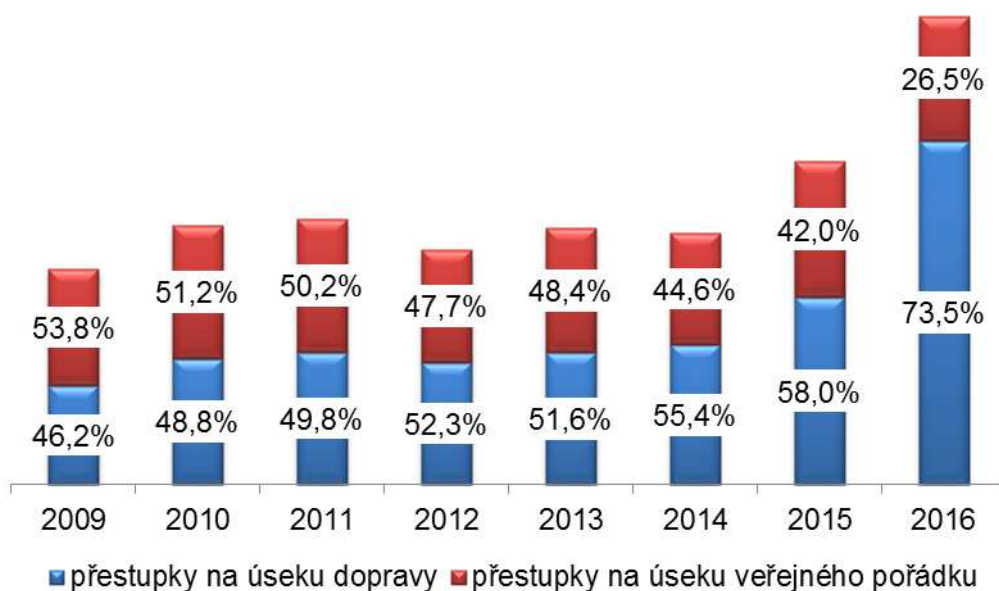
MPO řešila **40 008 událostí** (o 455 méně oproti roku 2015). Výraznější propad v jednotlivých kategoriích byl zaznamenán v událostech dotýkajících se zvířat, asistencí PČR a Rychlé záchranné službě MSK (dále jen „RZS“) a obecných oznámení občanů o narušování veřejného pořádku.

V rámci řešených událostí byly mnohé úkony činěny ve spolupráci s jinými subjekty, mezi něž patřily:

- **Ostravské komunikace** - spolupráce a součinnost spočívala v usměrňování provozu při jejich činnostech (frézování, opravy komunikací, rajónové čištění, zajišťování bezpečnosti a plynulosti na objízdných trasách při provádění oprav apod.), kdy MPO konala při **202** událostech.
- **Dopravní podnik Ostrava** - významná spolupráce spočívala v doprovodech strážníků na vytipovaných linkách za účelem zvýšení bezpečí cestujících v prostředcích městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) zejména v nočních spojích na nejexponovanějších linkách a trasách. Vedle toho se dohlíží na bezpečnost cestujících na přestupních terminálech a významných dopravních uzlech ve městě. Spolupráce a součinnost rovněž spočívala ve zjišťování totožnosti osob cestujících v prostředcích MHD bez platných jízdních dokladů, v usměrňování provozu při nehodových událostech a v dalších případech, kdy MPO konala při **737** událostech.
- **Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje** - na základě Dohody o plánované pomoci na vyžádání mezi Českou republikou – Hasičským záchranným

sborem Moravskoslezského kraje a statutárním městem Ostrava MPO spolupracovala celkem při **2 585** událostech.

Přestože je prioritou činností strážníků zabezpečovat místní záležitosti veřejného pořádku a zvyšovat bezpečnost osob i majetku, stále častěji jsme oslovováni se žádostmi o řešení špatně parkujících motorových vozidel. Zde se střetávají dvě skupiny – ti kteří chtějí, ať věc řešíme striktně a ti, kteří chtějí jistý benevolentní přístup s ohledem na nedostatek parkovacích míst. Strážníci jsou povinni prověřit každé oznámení a je-li zjištěno protiprávní jednání, jsou povinni konat v souladu s platnou legislativou. S touto skutečností je velmi úzce spojen i počet zjištěných přestupků. V loňském roce stoupl na **112 229** (o 34 863 více oproti roku 2015). Dopravy se týkalo 73,5 % přestupků a veřejného pořádku a jiných oblastí 26,5 % přestupků. Vývoj podílů jednotlivých oblastí činnosti MP dokládá následující graf.



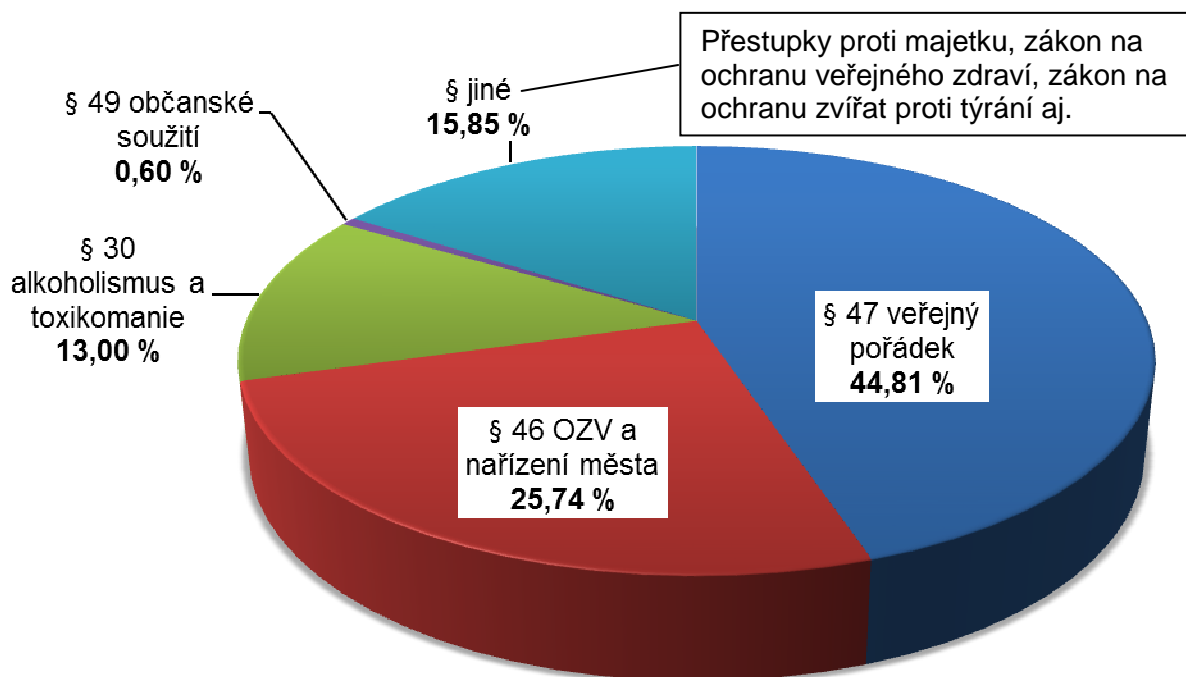
Graf 7: Vývoj podílů jednotlivých oblastí činnosti MP za období let 2009-2016

Na zvýšeném podílu řešených přestupků v oblasti dopravy má největší vliv právě stav stacionární dopravy, změny v právní kvalifikaci přestupků páchaných porušením nařízení města, kterým se pro účely organizování dopravy vymezují na území města oblasti s placeným stáním apod. a již zmíněné provozované automatizované technické prostředky dohlížející na dodržování nejvyšší dovolené rychlosti.

## 2.1 Přestupky na úseku veřejného pořádku

Přestupků na úseku veřejného pořádku bylo řešeno **29 745** (o 2 736 méně oproti roku 2015). Jejich podíly dokladuje následující graf.





Graf 8: Počty a podíly řešených přestupků na úseku veřejného pořádku v roce 2016

Na úseku veřejného pořádku resp. § 47 zákona č. 200/1990 Sb., jsme v loňském roce zaznamenali nejvýraznější nárůst přestupků v oblasti zjištěných případů znečištění veřejného prostranství. Řešeno bylo **7 777 přestupků** (o 1 404 více oproti roku 2015). I v ostatních bodech byl nárůst zaznamenán, nikoliv však již takto výrazně.

V oblasti týkající se občanského soužití (§ 49) jsme výraznější výkyvy v počtu řešených protiprávních jednání nezaznamenali.

Pokles v počtu vykázaných přestupků na úseku ostatních přestupků proti pořádku ve státní správě a územní samosprávě (§ 46) byl zapříčiněn legislativními změnami a způsoby vykazování přestupků na úseku dopravy, spojené s organizováním dopravy na území města vytýčením úseků místních komunikací, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Přestupků majetkového charakteru (§ 50) byl v loňském roce řešen obdobný počet, jako v roce předchozím.

Řešených přestupků na úseku ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniemi (§ 30) jsme zaznamenali loni výrazný nárůst, což je důsledkem intenzivnějších kontrol dodržování zákazu kouření na místech zákonem zakázaných. Řešeno bylo **3 818 přestupků** (v roce 2015 – 2 178). V rámci preventivních činností se strážníci rovněž zaměřovali na dodržování povinnosti zákazu prodeje a podání alkoholu osobě mladší 18ti let. V součinnosti s dalšími orgány a institucemi bylo provedeno **17 preventivních akcí**, při kterých bylo odhaleno **8 osob** mladších 18 let pod vlivem alkoholu. Tyto případy byly následně oznamovány příslušným orgánům sociálně právní ochrany dětí a mládeže.

Podstatnou část oblasti veřejného pořádku tvoří obecně závazné vyhlášky upravující pravidla chování občanů na území města. Při plnění úkolů strážníci samozřejmě dohlíží i na dodržování podmínek stanovených v těchto normách. Mezi nejčastěji řešené patří **obecně závazné vyhlášky č. 12/2005** (pravidla pro pohyb psů na veřejném prostranství a vymezení prostor pro volné pobíhání psů na území města ve znění pozdějších změn a doplňků), **2/2009** (zakazující konzumaci alkoholických nápojů na veřejném prostranství ve znění pozdějších změn a doplňků) a **4/2012** (o zabezpečení veřejného pořádku omezením hluku ve znění pozdějších změn a doplňků).

**Volný pohyb psů** mimo míst k tomu určených vyhláškou byl strážníky řešen ve **2 600** případech. Při dohledu na dodržování povinností majitelů psů bylo předmětem kontroly dodržování dalších povinností a to **znečištěním veřejného prostranství psími exkrementy**, řešeno **143** případů. V **52** případech pak bylo řešeno porušení povinností chovatele **označit trvale psa čipem**.

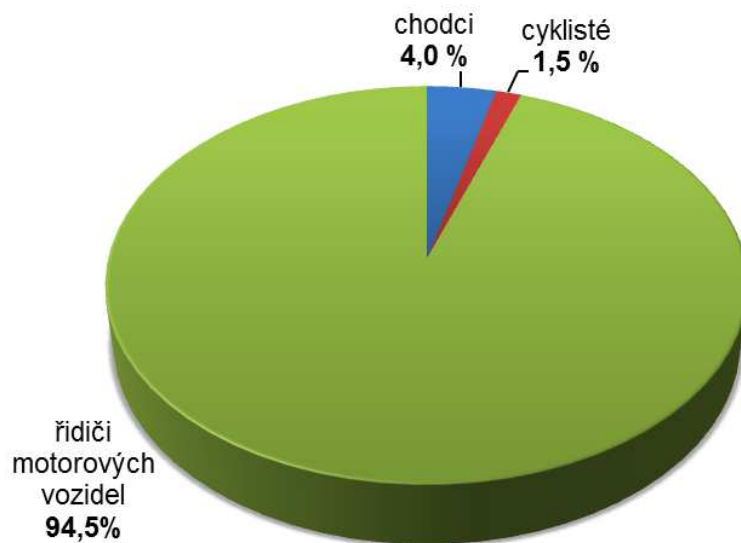
Nejčastěji řešené porušení vyhlášky se týkalo zákazu konzumace alkoholu na veřejném prostranství - **5 288 případů** (o 876 více oproti roku 2015).

Na základě vyhlášky o omezení hluku bylo strážníky řešeno **104** případů. Většinou se jednalo o práce na zahradách (sekání trávy, řezání dřeva) nebo v bytech při různých opravách či rekonstrukcích aj.

## 2.2 Přestupky na úseku dopravy

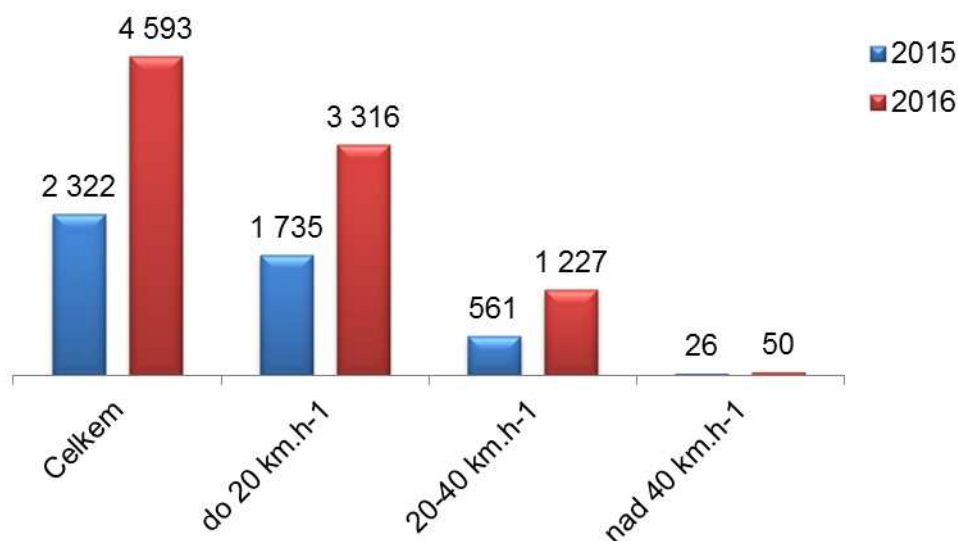
Na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích bylo strážníky MPO řešeno celkem **82 484** přestupků (o 37 599 více oproti roku 2015). Nejvýrazněji do této kategorie přispěly přestupky zjištěné nově zbudovaným úsekovým měřením dodržování rychlosti v Ostravě-Třebovicích a pak také zvýšený dohled na dodržování povinností řidičů v souvislosti s hrazením poplatku za stání na vyhrazených parkovištích, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Z hlediska **jednotlivých účastníků** silničního provozu se na celkovém počtu přestupků na úseku dopravy chodci podíleli **3 270** přestupky (4,0 %), cyklisté **1 205** přestupky (1,5 %) a řidiči motorových vozidel **78 009** přestupky (94,5 %), viz následující graf.



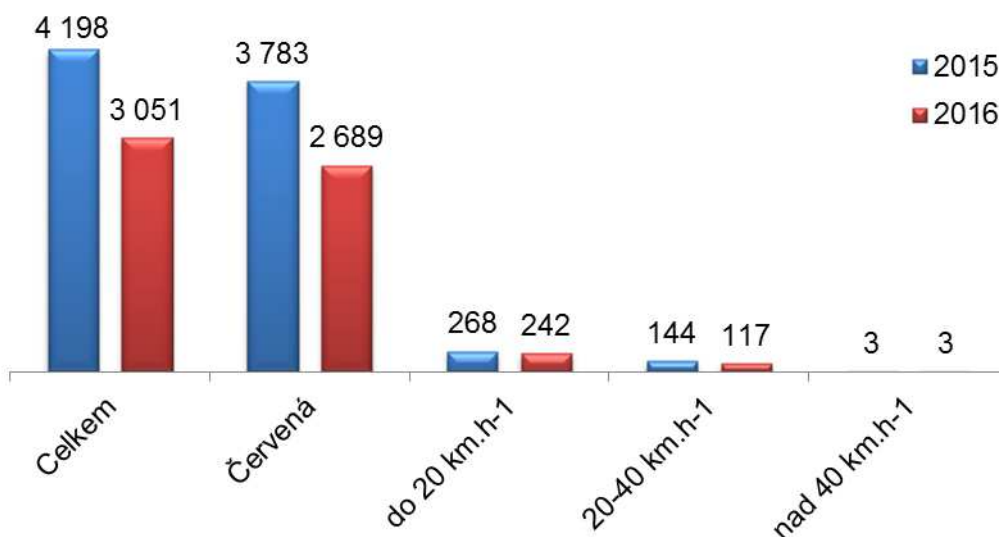
Graf 9: Podíl počtu přestupků spáchaných jednotlivými účastníky silničního provozu v roce 2016

Za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu realizuje MPO **měření dodržování nejvyšší dovolené rychlosti** v místech, které byly ve spolupráci s PČR vyhodnoceny jako rizikové. V průběhu roku bylo řešeno **4 593 přestupků**. Do 20 km.h<sup>-1</sup> to bylo **3 316**, mezi 20-40 km.h<sup>-1</sup> bylo řešeno **1 227 přestupků** a **50 přestupků** v limitu nad 40 km.h<sup>-1</sup>. Srovnání s předchozím obdobím viz následující graf.



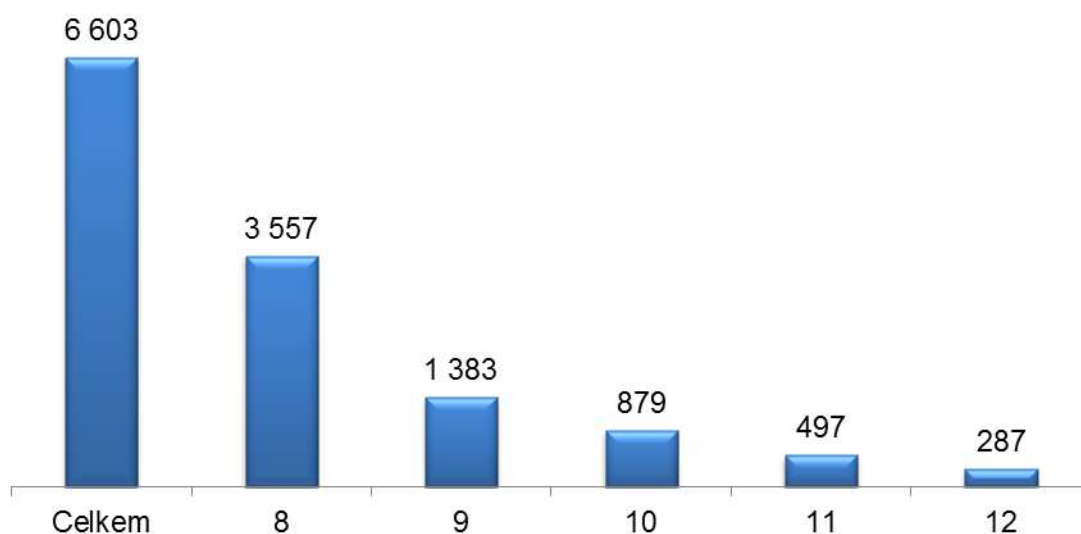
Graf 10: Počty přestupků spáchaných překročením nejvyšší dovolené rychlosti v roce 2016 při fyzickém měření rychlosti

Prostřednictvím automatizovaného technického prostředku bylo na křižovatce ulic Českobratrská a Sokolská třída v Moravské Ostravě zjištěno **3 051 přestupků**. Překročením rychlosti do 20 km.h<sup>-1</sup> bylo řešeno **242 přestupků**, v limitu mezi 20-40 km.h<sup>-1</sup> bylo řešeno **117 přestupků** a v limitu nad 40 km.h<sup>-1</sup> byly řešeny **3 přestupky**. Přestupků spáchaných jízdou křižovatkou na signál s červeným světlem „Stůj!“ bylo řešeno **2 689**. Srovnání s předchozím obdobím viz následující graf.



Graf 11: Srovnání počtu přestupků CAMEA v letech 2015 a 2016

Prostřednictvím automatizovaného technického prostředku realizujícího úsekové měření dodržování rychlosti omezené na 40 km.h<sup>-1</sup> na ulici Třebovické v Ostravě-Třebovicích bylo zjištěno **6 603 přestupků**. Překročením rychlosti do 20 km.h<sup>-1</sup> bylo řešeno **6 565 přestupků**, v limitu mezi 20-40 km.h<sup>-1</sup> bylo řešeno **36 přestupků** a v limitu nad 40 km.h<sup>-1</sup> byly řešeny **2 přestupky**. Měsíční vývoj zjištění přestupků viz následující graf.



Graf 12: Měsíční vývoj počtu zjištěných přestupků při úsekovém měření rychlosti v Ostravě-Třebovicích

**Preventivních měření rychlosti vozidel** k monitorování stavu dopravy ve vytipovaných lokalitách bylo realizováno celkem **44**. V 40,2 % vozidel, která radar zaznamenal, překročila povolenou rychlost.

**Nucených odtahů vozidel**, která ohrožovala nebo omezovala bezpečnost a plynulost silničního provozu, bylo realizováno **635** (o 318 více oproti roku 2015).

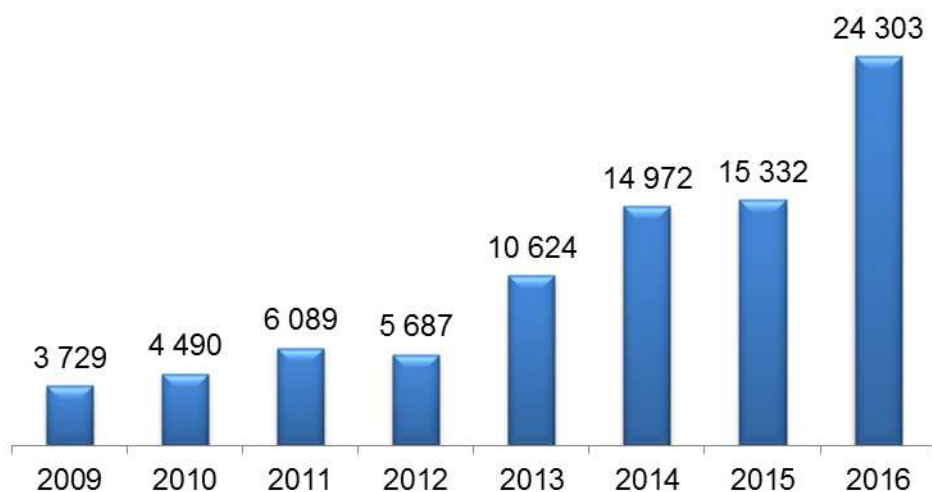
**Technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla** bylo nasazeno **860** (o 214 více oproti roku 2015).

Při dohledu na dodržování **nařízení města, jímž se vymezují části místních komunikací, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy** bylo řešeno **14 316 přestupků** (o 5 157 více oproti roku 2015). Neuhrazení parkovného na parkovištích s parkovacím automatem bylo zjištěno 5 899 (o 2 815 více oproti roku 2015) a parkování na parkovacích místech vyhrazených pro držitele karet R, A bez této karty 8 417 (o 2 342 více oproti roku 2015).

Při provádění úkonů vůči řidičům motorových vozidel bylo odhaleno **11 řidičů podezřelých ze spáchání trestného činu maření výkonu úředního rozhodnutí a 25 řidičů, kteří řídili motorové vozidlo pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky.** Tyto případy byly předány PČR.

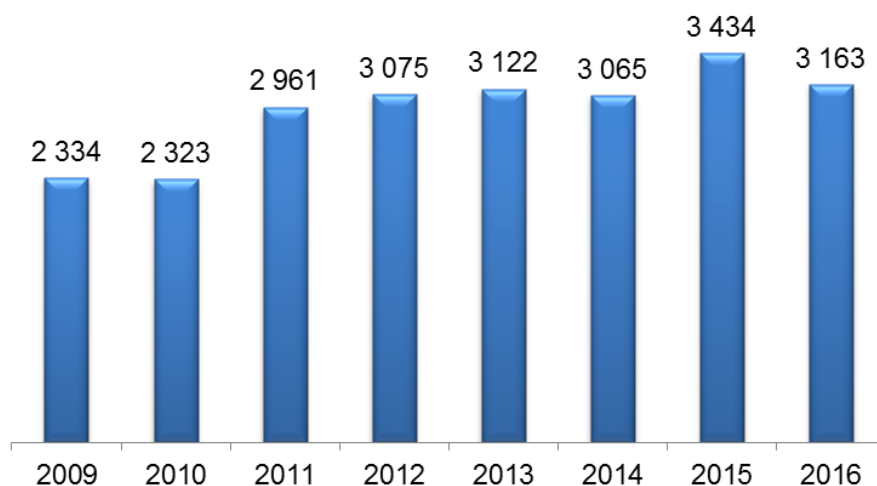
### 2.3 Přestupky předané dle věcné a místní příslušnosti správním orgánům

Přestupky, které nemá MP v kompetenci řešit nebo které nebylo možné vyřešit na místě, jsou postupovány příslušným správním orgánům. Počet přestupků oznámených správním orgánům činil **24 303** (o 8 971 více oproti roku 2015), což je 21,7 % všech řešených přestupků. Vývoj dokládá následující graf.



Graf 13: Porovnání počtu všech předaných přestupků v letech 2009 až 2016

Z tohoto počtu postoupených přestupků, resp. podezření ze spáchání přestupku, bylo **3 163 přestupků** (o 271 méně oproti roku 2015) postoupeno úřadům městských obvodů. Vývoj dokládá následující graf.



Graf 14: Porovnání počtu přestupků předaných úřadům městských obvodů v letech 2009 až 2016

Níže připojené tři tabulky vykazují členění přestupků postoupených správním orgánům městských obvodů, jejich následné řešení v nejvytíženějších městských obvodech.

Tabulka 1: Přehled způsobů řešení oznámení o podezření na spáchání přestupku přijatých úřady městských obvodů v roce 2016, zdroj: MMO

ÚMOb	celkem oznámeno	ukončené	odložené	postoupené mimo SMO	neukončené
Ostrava-Jih + Proskovice	549	311	152	2	84
Moravská Ostrava a Přívoz	868	554	143	30	141
Slezská Ostrava	249	99	26	13	111
Poruba	759	464	192	3	100
Mar. Hory a Hulváky	114	69	36	0	9
Vítkovice	81	9	21	0	51
Stará Bělá	2	1	1	0	0
Pustkovec	26	23	3	0	0
Petřkovice	0	0	0	0	0
Lhotka	0	0	0	0	0
Hošťálkovice	0	0	0	0	0
Nová Ves	7	2	4	0	1
Michálkovice	15	11	4	0	0
Radvanice a Bartovice	7	7	0	0	0
Krásné Pole	22	19	2	0	1
Martinov	14	12	2	0	0
Polanka nad Odrou	8	3	5	0	0
Hrabová + Nová Bělá	41	17	13	0	11
Svinov	138	114	20	1	3
Třebovice	217	177	11	0	29
Plesná	46	9	10	5	22
<b>CELKEM</b>	<b>3163</b>	<b>1901</b>	<b>645</b>	<b>54</b>	<b>563</b>

**Tabulka 2: Přestupková jednání dle jednotlivých paragrafů, zdroj: MMO**

ÚMOb	§ 27	§ 30	§ 46	§ 47	§ 48	§ 49	§ 50	celkem
Ostrava-Jih + Proskovice	23	11	133	148	0	18	216	549
Moravská Ostrava a Přívoz	7	8	32	119	0	21	681	868
Slezská Ostrava	41	20	33	117	0	8	30	249
Poruba	81	8	179	271	0	8	212	759
Mar. Hory a Hulváky	0	0	4	33	0	11	66	114
Vítkovice	2	3	29	13	0	5	29	81
Stará Bělá	0	0	0	2	0	0	0	2
Pustkovec	5	0	3	7	0	0	11	26
Petřkovice	0	0	0	0	0	0	0	0
Lhotka	0	0	0	0	0	0	0	0
Hošťálkovice	0	0	0	0	0	0	0	0
Nová Ves	0	2	0	5	0	0	0	7
Michálkovice	8	1	4	1	0	1	0	15
Radvanice a Bartovice	0	0	2	1	0	0	4	7
Krásné Pole	0	0	0	22	0	0	0	22
Martinov	2	0	0	12	0	0	0	14
Polanka nad Odrou	3	0	0	5	0	0	0	8
Hrabová + Nová Bělá	3	0	1	2	0	0	35	41
Svinov	5	42	27	54	0	5	5	138
Třebovice	0	0	0	7	0	2	208	217
Plesná	1	1	0	0	0	4	40	46
<b>CELKEM</b>	<b>181</b>	<b>96</b>	<b>447</b>	<b>819</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>1537</b>	<b>3163</b>

§ 27 Přestupky spáchané porušením OZV - volný pohyb psů (dle zákona na ochranu zvířat proti týrání)

§ 30 Přestupky na úseku ochrany před alkoholismem a jinými toxikomaniemi

§ 46 Ostatní přestupky proti pořádku ve státní správě a přestupky proti pořádku v územní samosprávě

§ 47, 48 Přestupky proti veřejnému pořádku

§ 49 Přestupky proti občanskému soužití

§ 50 Přestupky proti majetku

**Tabulka 3: Způsob řešení oznámených přestupkových jednání ve vybraných městských obvodech dle jednotlivých paragrafů, zdroj: MMO**

Mor. Ostrava a Přívoz	§ 27	§ 30	§ 46	§ 47	§ 48	§ 49	§ 50
celkem oznámeno	7	8	32	119	0	21	681
odloženo	0	2	2	46	0	2	91
postoupeno	0	0	0	3	0	2	25
ukončeno	6	3	25	48	0	8	464
neukončeno	1	3	5	22	0	9	101

Ostrava - Jih	§ 27	§ 30	§ 46	§ 47	§ 48	§ 49	§ 50
celkem oznámeno	23	11	133	148	0	18	216
odloženo	1	0	8	106	0	11	26
postoupeno	0	0	0	0	0	0	2
ukončeno	19	5	118	32	0	3	134
neukončeno	3	6	7	10	0	4	54

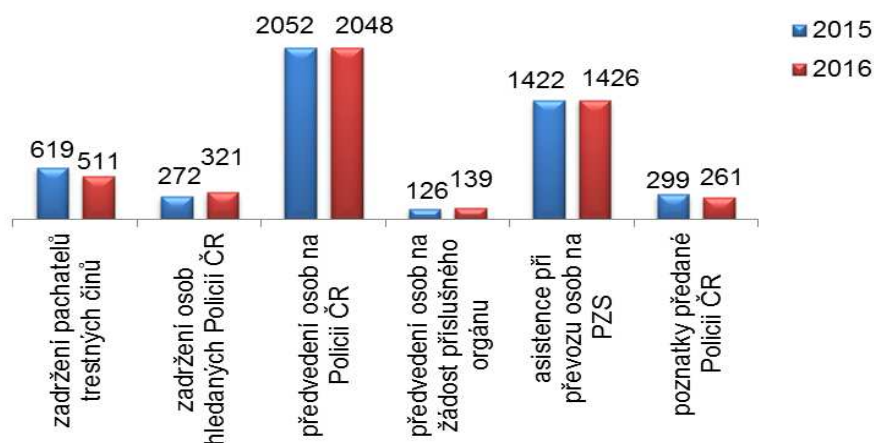
Poruba	§ 27	§ 30	§ 46	§ 47	§ 48	§ 49	§ 50
celkem oznámeno	81	8	179	271	0	8	212
odloženo	6	3	12	156	0	6	9
postoupeno	0	0	0	3	0	0	0
ukončeno	63	4	154	93	0	1	149
neukončeno	12	1	13	19	0	1	54

## 2.4 Sledované ukazatele (dle vyhlášky č. 418/2008, kterou se provádí zákon o obecní policii)

Při provádění úkonů a zákroků strážníky jsou sledovány ukazatele dokladující charakteristiku jednotlivých událostí, mezi něž patří např.:

- zadržení pachatelů trestných činů,
- zadržení osob hledaných PČR,
- předvedení osob na PČR,
- předvedení na žádost příslušného správního orgánu,
- asistence při převozu osob na protialkoholní záchytnou stanici,
- drobné krádeže.

Srovnání sledovaných ukazatelů dokládá následující graf.



Graf 15: Přehled sledovaných ukazatelů ve vztahu k událostem za rok 2016 v porovnání s rokem 2015



### 3. Zelená linka

Operační technici obsluhující neurgentní „Zelenou linku“ pro oznamování závad, poruch, jiných nebezpečných, ohrožujících, obtěžujících situací či jiných skutečností řešili **7 582 událostí**. Ty byly dle druhu, závažnosti předávány dále kompetentním subjektům k zjednání nápravy.

**Závad a poruch** bylo oznámeno **518**, **podnětů** bylo přijato **25**, strážníci v rámci **poradny** řešili **241 hovorů** a rovněž řešili dalších **6 798 jiných oznámení**.

### 4. Pult centralizované ochrany

V závěru roku bylo na pult centralizované ochrany napojeno **220 objektů** (o 7 více oproti roku 2015).

V průběhu roku bylo zaznamenáno pouze jedno narušení připojeného objektu, kdy v součinnosti s PČR byly v objektu zadrženy 2 osoby.

### 5. Městský kamerový systém

Při dohledu na veřejný pořádek využívá MPO městský kamerový systém. V loňském roce bylo přistoupeno k modernizaci původních kamer, které byly vybudovány v letech 2001-2006. V rámci projektu „Ostrava-Modernizace městského kamerového systému 2016“ z programu Ministerstva vnitra České republiky bylo modernizováno šest kamer a to na stanovištích Ostrava-Poruba, Ostrava-Přívoz, Ostrava-Vítkovice a Ostrava-Dubina. Parametry původních kamer byly již technicky zastaralé, což se projevovalo zejména za zhoršených klimatických a světelných podmínek. Nové kamery nyní disponují nejen efektivnějším ovládáním, ale umožňují také ukládání záznamů s výrazně vyšší kvalitou obrazu, což poskytne více informací o protiprávním jednání i jeho pachatelích. V současné době **využíváme 269 kamer** (nově instalováno 28 kamer) a jejich záznamy vyhodnocujeme na 9 stanovištích. Na základě těchto záznamů bylo řešeno **260 událostí**, při nichž bylo odhaleno a následně i zadrženo **14 osob podezřelých ze spáchání trestného činu**.

**604** záznamů z kamerových systémů bylo poskytnuto na žádost PČR nebo správního orgánu pro účely trestního a správního řízení.

### 6. Veřejnoprávní smlouvy

MPO plní úkoly při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku i na území obcí či měst, které obecní policii nezřídily a uzavřely se statutárním městem Ostrava

veřejnoprávní smlouvu. V platnosti je stále **6 veřejnoprávních smluv** uzavřených s: Vratimovem, Zbyslavicemi, Velkou Polomí, Starou Vsí nad Ondřejnicí, Horní Lhotou a Dolní Lhotou.

Příjem plynoucí z uzavřených veřejnoprávních smluv činil pro statutární město Ostrava **114 958,81 Kč** (o 59 109,81 Kč více oproti roku 2015).

## 7. Prevence

Preventivní aktivity MPO realizované prostřednictvím strážníků úseku prevence a propagace jsou zaměřeny buď na vybrané skupiny obyvatel nebo na širokou veřejnost. Vždy záleží na problematice, na kterou je třeba se v rámci těchto akcí zaměřit.

### 7.1 Děti a mládež

Vzhledem k svému věku patří děti a mládež mezi nejohroženější skupinu obyvatel. Z tohoto důvodu je jim v rámci preventivních akcí věnována zvýšená pozornost všech zainteresovaných subjektů. Z naší strany byly nad běžný rámec preventivních akcí (besedy apod.) realizovány projekty, jejichž společným jmenovatelem bylo seznámení s rizikovými faktory, zvýšení bezpečnosti a zlepšení právního vědomí.

**Projekt „Nebudu snadná oběť“** – byl určen pro dívky devátých tříd vybraných základních škol a byl zaměřen na podporu právního vědomí a prevenci páchaní násilné trestné činnosti na dospívajících dívkách v sexuální oblasti. Přednášky byly zaměřeny na zásady bezpečného chování při pohybu po ulicích, pobytu v kulturních zařízeních, návštěvách v soukromí či přímém kontaktu s neznámými osobami. Přestože při kontaktech přes sociální sítě nehrozí přímé fyzické napadení, bylo nutné i zde upozornit dívky na hrozící nebezpečí. Rovněž byly dívkám zprostředkovány informace z oblasti trestního práva, viktimologie a typologie pachatelů násilné trestné činnosti. Praktická rovina projektu se zaměřila na nácvik základních prvků sebeobránných technik, doplněnou o teorii, jak se nestát snadnou obětí případných útočníků. Celkem se projektu zúčastnilo 40 dívek devátých tříd.

**Projekt „Spolu a bezpečně na hřišti“** – v souladu s Národní strategií bezpečnosti silničního provozu byla v prostorách dětského dopravního hřiště na ul. Orebitské v Ostravě-Přívozu realizována komplexní dopravní výchova pro žáky 4. ročníků základních škol, které se v průběhu školního roku zúčastnilo **2 415 žáků**. Přednášky realizované přímo na ostravských základních školách pro žáky 3. tříd, a které jsou cílené na základy BESIP ve spojitosti s chodci, se zúčastnilo celkem **1 324 žáků**.

Preventivní volnočasové aktivity zaměřené na vyvážení cílové skupiny dětí z rizikového prostředí a jejich smysluplnému trávení volného času v prostorách dětského dopravního hřiště absolvovalo **3 842 dětí**.

**Projekt „Příměstský tábor s MPO“** – byl realizován v prostorách dopravního hřiště na ul. Orebitská v Ostravě-Přívozu. Projekt byl financován Ministerstvem vnitra ČR z městského programu Prevence kriminality ČR. Cílovou skupinou byly děti z rizikových lokalit a sociálně znevýhodněných rodin. Cílem projektu byla prevence kriminality,

eliminace příležitostí k páčání trestné činnosti, smysluplné trávení volného času, zvyšování právního vědomí dětí a v neposlední řadě získání a upevnění pravidel BESIP. Tohoto týdenního tábora se zúčastnilo celkem **20 dětí**.

**Projekt „Záškoláctví se nás netýká“** – cílovou skupinu tohoto projektu tvořily děti z rizikových lokalit, ze sociálně znevýhodněných rodin a etnických menšin, které nejsou často svou rodinou vhodně motivovány k tomu, jak využít svůj volný čas. Z důvodu lhostejnosti rodičů k výchově svých potomků nebo jejich pracovní vytíženosti hledají děti náhradní, někdy nevhodné, sociální prostředí mezi svými vrstevníky, přičemž z nudy nebo neznalosti páčají protiprávní jednání, které může vést až k pouliční či jiné kriminalitě, zneužívání návykových látek nebo záškoláctví. Cílem projektu proto bylo vyvázání dětí z takto rizikového prostředí konkrétní formou volnočasových aktivit a předcházení kriminality páchané na dětech a samotnými dětmi. Celkem se projektu zúčastnilo 76 dětí 4. tříd, ze čtyř ostravských základních škol.

**Záškoláctví** – problematikou vyhýbání se povinné školní docházce či zanedbávání dohledu nad povinnou školní docházkou dětí se zabývali při pochůzkové činnosti všichni strážníci (zejména preventisté a okrskáři) na celém území města. Za uplynulý rok bylo provedeno **56 záchytů**, při nichž bylo zjištěno **86 dětí**, které se místo povinné školní docházky pohybovaly nejčastěji v nákupních centrech a jejich okolí. Všechny případy podezření ze záškoláctví byly předány odboru sociálně právní ochrany dětí a mládeže k dalšímu šetření.

## 7.2 Senioři

Senioři tvoří druhou nejrizikovější skupinu obyvatel. Rizikové chování této skupiny obyvatel, i přes značné životní zkušenosti, vyplývá z jejich důvěřivosti, dobrosrdečnosti, snahy a ochoty pomáhat druhým. Z naší strany proto byly nad běžný rámec preventivních akcí (besedy apod.) realizovány projekty, jejichž společným jmenovatelem bylo seznámení s rizikovými faktory, zvýšení bezpečnosti a zlepšení právního vědomí.

**Projekt „Řetízek bezpečí a panoramatické kukátko“** – jeho realizace započala již v roce 2005. Jeho cílem je zvýšit bezpečnost seniorů v jejich bytech. Loňský rok bylo nainstalováno **114** bezpečnostních řetízků a **81** panoramatických kukátek.

**Projekt „Senior linka“** – od počátku realizace projektu tj. od roku 2010 bylo nainstalováno a nyní je provozováno **311** zařízení. V roce 2016 bylo realizováno **187 výjezdů**. V 41 případech měl uživatel vážné zdravotní nebo jiné problémy, které bylo třeba řešit přivoláním zdravotníků, a ve dvou případech byli na místo přivoláni příslušníci PČR. Ostatní případy strážníci vyřešili na místě.

**Projekt „Senior jako posel prevence“** (financován z prostředků MMO) – cílem bylo vzdělat určitý okruh seniorů v oblasti formy a možností prevence kriminality a postupů v konkrétních situacích ohrožení bezpečnosti s tím, že tito senioři budou následně sami vzdělávat a informovat své vrstevníky. Seniorský programem provázal „Zápisník aktivního seniora“, ve kterém se odráží celá škála činností a aktivit. Projekt byl realizován formou vzdělávacích přednášek, exkurzí a adaptačního pobytu. Zapojilo se do něj **24 seniorů** z vytípaných ostravských klubů seniorů.

### 7.3 Prevence v sociálně vyloučených lokalitách

Zde byla pozornost zaměřena na předcházení zhoršování životních podmínek spojených se snižováním kvality života v důsledku zadlužování a následné řešení tíživé situace páchaním protiprávních jednání. Snahou bylo také zapojit sociálně slabší občany do řešení otázek spojených s životem v okolí jejich bydliště.

**Projekt statutárního města Ostrava „Společně proti dluhům a lichvě“** – byl zaměřen na prevenci zadluženosti občanů ze sociálně vyloučených lokalit. Strážníci-preventisté připravili ve vytipovaných zařízeních prezentaci a praktické příklady lichvářských praktik.

**Projekt Ministerstva vnitra ČR „Asistent prevence kriminality 2016“ a „Posílení prevence kriminality v Ostravě prostřednictvím asistentů prevence kriminality a multidisciplinárního přístupu“** z ESF EU z programu OPZ, na jehož základě v současné době působí na území našeho města **6 asistentů prevence kriminality** (dále jen „APK“). Tento víceletý projekt bude ukončen ke dni 30. září 2019. Hlavním cílem projektu je pomocí APK zapojit občany sociálně vyloučených lokalit do udržování veřejného pořádku v místě bydliště a do činností, kterými by napomáhali k eliminaci negativních jevů - zejména zvýšení bezpečí v sociálně vyloučených lokalitách, informování občanů těchto lokalit o legálních možnostech ochrany před trestnou činností, podpora integrace obyvatel sociálně vyloučených lokalit do společnosti a řešení problémů s institucemi prostřednictvím činnosti tzn. „multidisciplinárních týmů v jednotlivých rizikových městských obvodech. APK plní úkoly samostatně, ale i ve společných hlídkách se strážníky MP.

### 7.4 Prevence u široké veřejnosti

MPO realizuje také preventivní akce a projekty zaměřené na širší veřejnost.

**Projekt „Bezpečnější Ostrava“** – jedná se o projekt Statutárního města Ostrava, na kterém se vedle MPO podílí dále PČR a DPO.

Dílní aktivitou tohoto projektu byla preventivní informační kampaň „Bezpečné nakupování a parkování“, kdy strážníci a policisté upozorňovali občany na rizika kapesních krádeží a vykrádání motorových vozidel na parkovištích před obchodními centry zejména v předvánočním období.

**Projekt „Forenzní značení jízdních kol a kompenzačních pomůcek syntetickou DNA“** – MPO jej realizuje již od roku 2013. Je financován Ministerstvem vnitra ČR z městského programu Prevence kriminality a z rozpočtu statutárního města Ostrava. Jedná se o moderní značení jízdních kol a od roku 2014 i kompenzačních pomůcek užívaných zdravotně a tělesně postiženými občany. Sady, kterými je značení prováděno, jsou registrovány v mezinárodní databázi i v Národním registru forenzního identifikačního značení, což v případě krádeže umožní individuální identifikaci. V roce 2016 si nechalo označit jízdní kolo **489** občanů (celkově označeno 2 372). Označeno bylo rovněž **48** kompenzačních pomůcek (celkově označeno 121).

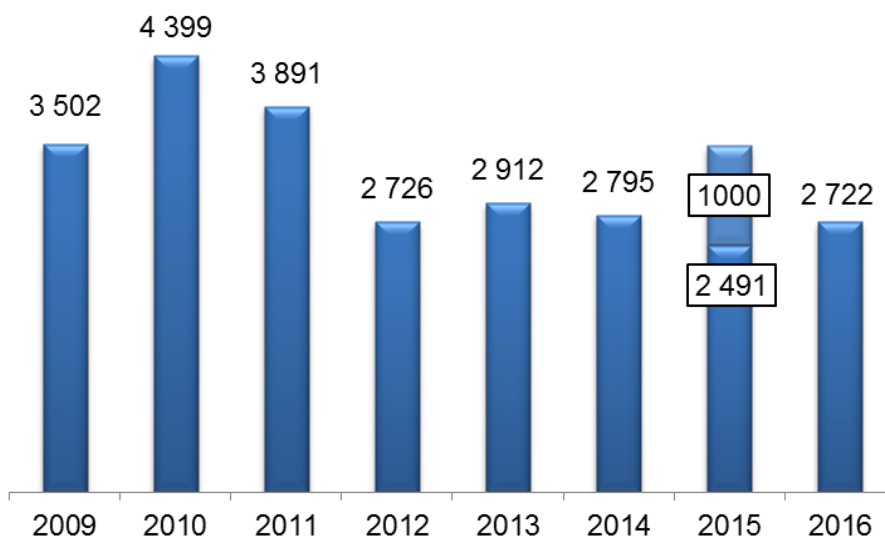
V průběhu roku jsme preventivně působili a zabezpečovali veřejný pořádek i bezpečí osob a majetku v souvislosti s konáním akcí sportovního, kulturního nebo jiného charakteru. Celkem jsme zajišťovali **1 323 akcí** (270 sportovních, 469 kulturních

a společenských, 584 ostatních). Mezi ty nejvýznamnější bezesporu patřily: XIX. ročník mezinárodního setkání jízdnicí policíí, Zlatá tretra, Colours of Ostrava 2016, prezentace MPO na Dnech NATO a Dnech Vzdušných sil Armády ČR, kde jsme vedle ukázek činnosti práce MPO zabezpečovali úschovny kol návštěvníků přehlídky.

Mezi základní preventivní aktivity patří i besedy. Ty se konají v předškolních, školských zařízeních, v domovech důchodců, seniorů, nejrůznějších klubech, v knihovnách města apod. Jejich témata odpovídají věkovým skupinám či problematikám, na které je potřeba upozornit. Realizováno bylo celkem **971 besed** (72 pro MŠ, 802 pro ZŠ, 51 pro SŠ, 16 besed pro seniory a 30 zaměřené na veřejnost).

## 7.5 Sběr použitých injekčních stříkaček a jehel

Při sběru použitých injekčních stříkaček a jehel jsme zaznamenali pokles oproti předcházejícímu roku. Celkem jich bylo sesbíráno **2 722 kusů** (o 769 méně oproti roku 2015). Jak bylo uvedeno v loňské výroční zprávě, počet 3 491 byl způsoben sběrem cca 1 000 ks na jednom místě v Ostravě-Pustkovci, což pravděpodobně nemělo souvislost s drogovou problematikou na území města. Pokud bychom opomenuli tento jeden sběr, pak lze konstatovat, že za poslední čtyři roky počet sesbíraných kusů je poměrně ve stabilní výši, viz vývoj v následujícím grafu.



Graf 16: Vývoj sběrů injekčních stříkaček a jehel v letech 2009-2016

## 8. Středisko vzdělávání a volnočasových aktivit

Středisko vzdělávání a volnočasových aktivit (dále jen „SVVA“) komplexně zabezpečuje vzdělávání strážníků a čekatelů. Kromě strážníků MPO vzdělává také strážníky a čekatele městských a obecních policíí Moravskoslezského, Olomouckého a Zlínského kraje. Oprávnění k výkonu této činnosti je dáno akreditací, kterou MPO získalo

opakovaně od Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR po splnění všech stanovených podmínek.

**Rekvalifikační kurzy** absolvovalo **134 uchazečů** o povolání strážníka, z toho 41 uchazečů bylo připravováno pro jiné městské a obecní policie.

**Prolongační přípravu** absolvovalo **329 strážníků**, z toho 161 z jiných městských a obecních policí. Povinnou **zkoušku odborných předpokladů** před komisí ministerstva, kterou musí splnit každý strážník co tři roky, absolvovalo **463** strážníků z toho 202 strážníků z jiných obecních a městských policí.

**Následných výcviků**, v rámci kterých se prohlubují znalosti strážníků, seznamují se s novelami právních předpisů, a upevňují si své praktické znalosti v oblasti používání donucovacích prostředků, zbraně atp., se zúčastnilo **5 415 strážníků**, z toho 34 strážníků z jiných obecních a městských policí.

Pracovníci SVVA se mimo rekvalifikace uchazečů o výkon povolání strážníka, následného vzdělávání a rozšiřování znalostí strážníků podílejí na preventivních a propagačních aktivitách MPO ve spolupráci s úsekem prevence a propagace. Také se podílí na pořádání kurzů pro veřejnost nebo předvádění ukázek výcviku, sebeobranu či střelecké přípravy na nejrůznějších akcích sportovního či kulturního charakteru.

V rámci jednodenních seminářů zaměřených na oblast taktického chování, právního minima týkajícího se bezpečnosti osob a majetku a sebeobranu pod názvem „Předcházení rizikovým situacím a jejich případné řešení z hlediska zajištění bezpečnosti terénního pracovníka“, proškolili pracovníci SVVA **552** terénních pracovníků **Úřadu práce ČR, pobočky Ostrava**. Proškolením prošlo rovněž **99** pracovníků **OSPOD** ze všech obvodů, **13** terénních pracovníků **Probační a mediační služby Ostrava** a také **43** **revizorů** a **25 řidičů Dopravního podniku Ostrava, a.s.**, kterým byly rovněž vštěpovány základy bezpečnosti a ochrany své osoby.

Jiným městským a obecním policiím bylo za služby SVVA MPO účtováno **1 185 245 Kč** (o 182 390 Kč více oproti roku 2015).

## 9. Komunikace s veřejností a zástupci médií

V rámci propagace činnosti jsou oslovovány jak veřejná, tak soukromá média - vydavatelé tiskovin, včetně zpravodajů městských obvodů, nezůstávají opomíjené ani rozhlasové stanice. Zástupcům médií bylo zasláno **149 tiskových zpráv** obsahujících informace o **240 událostech** řešených strážníky na území města. Místním zpravodajům bylo zasláno **144 tiskových zpráv**, ve kterých byli občané seznamováni s děním v jejich městském obvodě, s připravovanými akcemi, preventivními aktivitami MPO a službami, které poskytujeme (provozování Senior linky, montáž bezpečnostních řetízků

a panoramatických kukátek, evidence jízdních kol, kompenzačních pomůcek a jejich značení syntetickou DNA, činnost Zelené linky atp.)

## 10. Stížnosti a podněty k činnosti MPO

MPO obdržela **65 stížností**. Převážná většina se týkala chování a vystupování strážníků při řešení protiprávních jednání občanů. S ohledem na objektivní posouzení věci je naší snahou osobní projednání jednotlivých stížností. V mnoha případech si občané nejsou vědomi svých povinností ani oprávnění strážníků, které mohou při výkonu své práce použít, což je v mnoha případech příčinou jejich podání.

Jako důvodné a oprávněné byly vyhodnoceny **2** stížnosti.

Na MPO se svými podněty písemně obrátilo **133 občanů**. Podněty se týkaly oblasti stacionární dopravy a narušování veřejného pořádku všeho druhu. Všechny podněty byly prověřeny a byla učiněna příslušná opatření.

Na místně příslušné strážníky-okrskáře se prostřednictvím webového rozhraní obrátilo **173 občanů** se svými podněty a požadavky v oblasti veřejného pořádku a dopravy.

MPO bylo doručeno **111 poděkování** občanů, firem nebo institucí, kteří tímto způsobem vyslovili spokojenost s činností strážníků za řešení problémů nebo spolupráci při zajištění veřejného pořádku či bezpečnosti silničního provozu.

## 11. Základní údaje v oblasti personální práce

Z celkového počtu **821 zaměstnanců** tvořili převážnou část strážníci s platným osvědčením (694), čekatelé (21) a zaměstnanců zabezpečujících obslužné činnosti a plnicích úkoly na úseku ostrahy objektů bylo 106.

V průběhu roku 2016 odešlo od MPO celkově 93 zaměstnanců, z toho 59 strážníků (minimálně 27 k jiným bezpečnostním složkám), 18 čekatelů a 16 pracovníků obslužných činností.

Věkový průměr u MPO je již čtvrtým rokem stabilizovaný a činí 40 let. Podíl žen se zvýšil z 19,6 % (2015) na 21,7 % (2016) u všech zaměstnanců.

**Tabulka 4: Členění zaměstnanců podle vzdělání (stav k 31.12.2016)**

Dosažené vzdělání	muži	ženy	Celkem	%
základní	2	5	7	0,85 %
střední s výučním listem	29	19	48	5,85 %
střední odborné s maturitou	528	119	647	78,81 %
vyšší odborné	6	1	7	0,85 %
vysokoškolské	78	34	112	13,64 %

**Tabulka 5: Členění podle délky trvání pracovního poměru zaměstnanců MPO**

Doba trvání	Počet zaměstnanců	%
Do 5 let	227	27,65 %
Od 5 do 10 let	141	17,17 %
Od 10 do 15 let	119	14,49 %
Od 15 do 20 let	144	17,54 %
Nad 20 let	190	23,15 %

Každoročně se zaměstnancům udílí zvláštní ocenění na úseku prevence kriminality, zajišťování veřejného pořádku a bezpečnosti osob a ochrany majetku. V loňském roce byly udělovány jen dva druhy ocenění.

Stužka „**Za věrnost**“. Udílí se zaměstnancům, kteří pracují v řadách městské policie nepřetržitě 10 a 20 let. Oceněno bylo **58 zaměstnanců** (10 let 37 zaměstnanců, 20 let 21 zaměstnanců).

Stužka „**Čestný odznak MP**“. Udílí se za dosahování vynikajících pracovních úspěchů a činností při plnění úkolů, za reprezentaci a propagaci MPO. Ocenění bylo uděleno **13 zaměstnancům**.

## 12. Technické a jiné prostředky

K plnění úkolů při zajišťování veřejného pořádku MPO využívala celkem 37 motorových vozidel:

- 27 osobních vozidel (z toho 25 vybavených alternativním pohonem na CNG),
- 6 užitkových vozidel (z toho 4 vybavených alternativním pohonem na CNG),



- 4 speciální vozidla (přepravník koní, mobilní centrum prevence a kamerových systémů, sanitní vozidlo, traktor),
- 21 malých motocyklů (skútrů),
- 35 jízdních kol,
- 12 koní,
- 10 služebních psů (1 v majetku města),
- 2 záchranářské psy (1 atestovaný pro sutinové a 1 pro plošné vyhledávání - zařazení v USAR odřadu),
- 2 mobilní kamerové systémy,
- 2 radary měřící rychlost projíždějících vozidel,
- 3 preventivní radary měřící rychlost projíždějících vozidel,
- 2 defibrilátory,
- 2 hlukoměry,
- 7 zařízení na měření obsahu alkoholu v dechu Dräger,
- 10 čteček pro identifikaci čipovaných psů,
- 269 kamer, jejichž záznamy jsou vyhodnocovány na 9 pracovištích.

### 13. Závěr

Činnost je velmi rozsáhlá. Údaje uváděné ve zprávě jsou údaji statistickými, tedy těmi, které lze číselně vyjádřit. Je však mnoho činností ovlivňujících bezpečnostní situaci na území města, které takto vyspecifikovat nelze.

Přítomnost uniforem v ulicích města jednoznačně zvyšuje pocit bezpečí občanů. MPO sehrává nezastupitelnou roli v oblasti ochrany, bezpečnosti osob a jejich majetku. V úzké spolupráci s PČR značnou měrou přispívá MPO k eliminaci nápadu trestné činnosti. Zlepšující se bezpečnostní situace na území města je toho důkazem. Velkou zásluhu na tomto stavu má maximální spolupráce a koordinace činností s PČR.

Rok 2017 je pro MPO výrazným milníkem. V tomto roce oslaví MPO 25 let své činnosti na území města Ostravy. Za tuto dobu prošla MPO výraznými změnami. Je naším hlavním úkolem využít všech prostředků k maximalizaci pocitu bezpečí občanů na území našeho města.

Hlavním cílem pro rok 2017 je:

- pokračovat ve velmi úspěšné spolupráci s PČR při zajišťování úkolů na úseku veřejného pořádku,
- soustavně zkvalitňovat a prohlubovat úroveň přímého výkonu služby při zabezpečování veřejného pořádku, ochrany osob, ochrany majetku a plnění dalších úkolů za účelem zlepšování bezpečnostní situace na území města.